

MOBILETRON™

AUTOMOTIVE ELECTRONICS

ABC

DU CAPTEUR DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS

1

INSTALLER UN CAPTEUR DE SURVEILLANCE
DE PRESSION DES PNEUS

2

PROGRAMMER UN CAPTEUR MORE

3

PROCÉDURES DE RÉAPPRENTISSAGE
DE LA VALEUR DE RÉFÉRENCE DU
CAPTEUR DE SURVEILLANCE DE
PRESSION DES PNEUS

WWW.TPMSZONE.CO.UK



1

INSTALLER UN CAPTEUR DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS



L'installation de notre capteur universel MORE s'effectue comme celle de notre capteur à montage direct Direct-Fit. Scannez le code QR pour voir notre vidéo d'installation.

La procédure d'installation est la même pour nos capteurs universels et à montage direct Direct-Fit.

Faciles à installer, ils se montent comme les pièces d'origine. Suivez les six étapes ci-dessous :



1

Dégonflez le pneu en retirant la valve. Placez la roue sur la machine à pneus automatique et dégagez les deux talons. Veillez à ce que le capteur soit du côté opposé au talon dégagé.



2

Placez la roue sur le plateau tournant et démontez le pneu. Retirez le capteur.



3

Après avoir retiré le capteur d'origine, éliminez les impuretés éventuellement présentes dans l'alésage de montage de la tubulure. Programmez le capteur neuf (en cas de besoin, cf. ÉTAPE 2). Insérez la valve neuve et le capteur dans l'alésage de montage de la tubulure, suivis de la rondelle et de l'écrou. Serrez l'écrou à 4 Nm.



4

Placez le corps du capteur sur l'autre extrémité de la tubulure de valve. Vissez-le à la main puis serrez la vis de liaison à 2,2 Nm.



5

Remontez le pneu, en veillant à éviter tout contact avec le capteur neuf pour ne pas l'endommager. Le pneu muni de son capteur de surveillance de pression des pneus est alors prêt à être gonflé à la pression en PSI préconisée.



6

Il ne vous reste plus qu'à suivre la procédure standard du fabricant pour le réapprentissage de la valeur de référence du capteur (**consulter le manuel du véhicule**). Pour de plus amples détails, reportez-vous à l'ÉTAPE 3.

2

PROGRAMMER UN CAPTEUR MORE

Le capteur MORE et l'outil de programmation sont des outils simples, faciles à utiliser. Les capteurs se programment en dix étapes simples, conçues pour réduire le temps d'installation :



1 Placez le capteur dans l'outil de programmation.



2 Démarrez l'outil.



3 Menu principal - Sélection du véhicule.



4 Sélectionnez la marque et le modèle.



5 Sélectionnez l'année.



6 Sélectionnez la fréquence et la référence de la pièce.



7 Identification du capteur - Créer un nouvel identifiant.



8 Programmation du capteur. Appuyez sur « P » pour lancer la programmation.



9 Programmation réussie

10
SECONDS

La programmation s'effectue en moins de 10 secondes !

Votre capteur est prêt à monter.



MORE
SENSOR



Scannez le code QR, pour voir la vidéo de la procédure de programmation des capteurs MORE à l'aide de l'outil de programmation.

3

PROCÉDURES DE RÉAPPRENTISSAGE DE LA VALEUR DE RÉFÉRENCE DU CAPTEUR DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS



À chaque montage d'un capteur de surveillance de pression des pneus, les unités de contrôle électronique (ECU) du véhicule doivent réapprendre la valeur de référence servant de code d'identification du capteur. Bien que la procédure de réapprentissage ne soit pas toujours identique d'un fabricant à l'autre, elle appartiendra à une des trois catégories suivantes :

Les trois principaux types de procédures de réapprentissage de la valeur de référence sont :

À L'ARRÊT

Les procédures de réapprentissage à l'arrêt permettent de programmer les identifiants du capteur neuf sur l'ECU du véhicule, sans le conduire. Ce type de réapprentissage oblige à faire appel à l'outil d'activation du capteur de surveillance de pression des pneus après avoir placé le véhicule dans un état de réapprentissage, à l'aide d'un outil de diagnostic ou en sélectionnant l'option qui convient du menu de l'ordinateur du véhicule.

Le véhicule se sert alors du signal émis par chaque capteur, l'un après l'autre, pour déterminer leur emplacement spécifique.

Avantages -

Le réapprentissage n'oblige pas à conduire le véhicule.

Inconvénients -

Oblige parfois à ramener la voiture chez le concessionnaire, pour initialiser le réapprentissage.

Un outil de diagnostic/scanneur de capteur de surveillance de pression des pneus est nécessaire, pour initialiser le réapprentissage de la valeur de référence.

PAR INTERFACE DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD)

Le réapprentissage par OBD (Interface de diagnostic embarqué) s'effectue à l'aide d'un outil de diagnostic du capteur de surveillance de pression des pneus comme ATEQ VT46, VT56 ou Mobiletron PT46, pour programmer l'identifiant du capteur neuf directement sur l'ECU du véhicule. L'utilisateur doit commencer par scanner chaque capteur de surveillance de pression des pneus, l'un après l'autre, à l'aide de l'outil scanneur. Il doit ensuite relier l'outil au port OBD du véhicule puis suivre les consignes successives de l'outil, pour transférer les nouveaux identifiants au véhicule.

Avantages -

Les nouveaux identifiants peuvent être programmés sur le véhicule sans le conduire.

L'apprentissage s'effectue très rapidement ; le témoin d'avertissement s'éteint immédiatement.

Inconvénients -

Un outil de diagnostic/scanneur de capteur de surveillance de pression des pneus est nécessaire, pour initialiser le réapprentissage de la valeur de référence.

PAR AUTO-APPRENTISSAGE

L'auto-apprentissage est la plus couramment utilisée dans l'industrie, des procédures de réapprentissage de la valeur de référence du capteur de surveillance de pression des pneus. Elle s'utilise le plus fréquemment sur les véhicules plus récents, sur lesquels les clients peuvent remplacer les capteurs plus facilement. Il suffit de conduire le véhicule après l'installation d'un ou de capteurs neufs, pour lui permettre d'apprendre les identifiants du ou des capteurs. Souvent, le véhicule sera capable d'apprendre un ou plusieurs capteurs à la fois, sans obliger à recourir à un outil de diagnostic/scanneur.

Avantages -

Processus de réapprentissage très simple, en seulement quelques étapes (pas besoin de recourir à un scanneur de capteur de surveillance de pression des pneus).

Inconvénients -

Le véhicule doit être conduit pour éteindre le témoin du capteur de surveillance de pression des pneus. Veuillez noter que certains véhicules font appel à un mélange de deux de ces types de réapprentissages.